17th December 1956]

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : கல்லூரிகளில் போதிய அளவு மாணவர்கள் இருக்கிறார்கள். இப்பொழுது படித்தவர்களுக்கு வேலை கிடைப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதனால் இன்னும் அதை அதிகரிக்க வேண்டுமா என்பதைப்பற்றி சிந்தித்து செய்யவேண்டும். எனது நண்பர் சொல்லுகிறார், கலைக் கல்லூரிகளில் இடம் காலியாக இருக்கிறது என்று.

Sri V. BALAKRISHNAN : Does the Hon. Minister admit the existence of congestion in professional colleges and if so how does he propose to remedy it?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : There is no congestion in professional colleges, Sir. But there are many persons seeking admission to the professional colleges. But we have to keep in mind our requirements and in order to meet our requirements sufficient number of colleges are being opened.

Sri A. GOVINDASWAMI NAYAGAR : கலைக் கல்லூரியில் பயின்றவர்களுக்கு வேலையில்லை என்று மந்திரி அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். வேலை தேடித்தர வேண்டிய பொறுப்பு அரசாங்கத்திற்கு என்பதை மந்திரி அவர்கள் உணருவார்களா ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : அந்த பொறுப்பு சமுதாயத்திற்கும் உண்டு. ஆகையினால் எவ்வளவு பேர் கலைக் கல்லூரிகளில் படிக்கவேண்டும், படிக்க முடியும் என்பதை ஆலோசித்து முடிவு செய்ய வேண்டியதாய் இருக்கிறது.

Sri V. BALAKRISHNAN : Where are the new colleges to be opened? (Interruption.) The Hon. Minister said that some new professional colleges are to be opened? Where are they to be opened?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : There is a proposal to open a new Engineering College at Madurai.

Service conditions of chank divers at Tuticorin

* 354 *Q.*—Sri P. JEEVANANDAM : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received a representation, dated 4th June 1956, from the Chank Divers' Union, Tuticorin, regarding their service conditions; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes.

(*b*) The representation of the Chank Divers' Union, Tuticorin, has been examined by the Government and orders passed on the several requests.

(i) The Purchase price of each full-sized chank fished by the divers during the season 1956–57 has been enhanced from Re. 0–6–0 to Re. 0–7–0.

(ii) The purchase price for full-sized wormed chank fished by the divers during the season 1956–57 has been fixed at Re. 0–0–6 each.

[17th December 1956

(iii) The divers have been permitted to fish the 'Pathula' variety of chanks in the shallow waters during the off-season when they have no other employment. A price of Re. 0–1–0 per full-sized 'Pathula' chank fished during the season 1956–57 will be paid to the divers.

(iv) The 'Pass Book' savings system has been introduced and facilities for withdrawal of savings at times of emergency during the chank fishing season have also been ordered to be granted to the divers.

Construction of a new bridge at Saidapet

* 355 *Q.*—Sri K. ARANGANATHAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is any proposal to construct a new bridge in the place of the old one across the Cooum River at Saidapet, Madras?

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI : There is no Cooum river at Saidapet. (Laughter.)

The bridge referred to by the Member is presumably the Marmalong bridge across the Adayar river. Preliminary proposals for the reconstruction of this bridge are under the consideration of the Government.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that this bridge has been the cause for a series of accidents resulting in the death of military personnel as also some employees of the Madras Government? Day-in and day-out we see trucks colliding on the bridge. Will the Government therefore think of putting up a new bridge apart from taking up the reconstruction work of the dilapidated bridge?

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI : Reconstruction means only reconstruction, that is, repairing the bridge, widening it, etc., so as to meet the demands of traffic, utilizing to the best possible extent the present construction and reinforcing it. These are under the consideration of the Government. But then, the bridge being situated on the Great Southern Trunk Road under the National Highways, we are trying to see whether we could not get the entire cost from the Government of India. This aspect of the question is being investigated.

SRI K. ARANGANATHAN : ஸார், தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில் மழைக்காலத்தில் வெள்ளம் வந்தபோது தம்பிபட்டி என்ற வாராவதி யானது அடிவாங்கிவிட்டது. அதே போல் அதிக போக்குவரத்து இருக்கக்கூடிய அடையார் வாராவதியிலேயும் இந்த நிலை ஏற்பட்டு அடிவாங்கிவிட்டால் அரியலூரில் ஏற்பட்ட பெரும் விபத்தைப்போல் விபத்து ஏற்படும் என்ற பயமும் பீதியும் மக்களுக்கு இருக்கிறது. ஆகவே உடனடியாக அதை புதிதாக கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா ?

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI : அது ஆலோசனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.